

## **IDOIA GALINDO NUEVA PRESIDENTA DE FAPROVE**

FAPROVE celebra su Asamblea General Anual y Extraordinaria y nombra a Idoia Galindo como nueva presidenta



Madrid, 20 de marzo de 2025

El pasado **martes 10 de marzo**, FAPROVE celebró su **Asamblea General Anual y Asamblea General Extraordinaria**, dos encuentros clave para la vida institucional de la asociación en los que se abordaron tanto cuestiones estratégicas como organizativas para el futuro del sector.

### **Asamblea General Extraordinaria: nuevo socio y nueva presidencia**

Durante la **Asamblea General Extraordinaria**, los miembros de la asociación aprobaron la **incorporación de Transervi como nuevo socio**, reforzando así la representatividad y el ecosistema empresarial que conforma FAPROVE dentro del transporte ferroviario de mercancías.

Asimismo, la asamblea aprobó el **nombramiento de Idoia Galindo como nueva presidenta de FAPROVE**, actual CEO de Transfesa Logistics.



Este nombramiento supone un [hito para la asociación](#), ya que [Idoia Galindo se convierte en la primera mujer en asumir la presidencia de FAPROVE](#), marcando un paso significativo en la evolución del sector ferroviario y en la presencia de liderazgo femenino en posiciones estratégicas dentro del ámbito logístico y del transporte.

Galindo cuenta con [una amplia trayectoria profesional en el sector ferroviario y logístico internacional](#). Desde su posición al frente de Transfesa Logistics, una de las compañías de referencia en el transporte ferroviario de mercancías en Europa, ha impulsado proyectos

orientados a reforzar la eficiencia logística, potenciar la intermodalidad y consolidar el papel del ferrocarril como modo de transporte clave para la descarbonización de la cadena logística europea.

Su llegada a la presidencia de FAPROVE abre una nueva etapa marcada por el refuerzo del papel de la asociación en el debate regulatorio, la defensa de los intereses de los propietarios de vagones y el impulso del transporte ferroviario de mercancías como eje estratégico de la movilidad sostenible.

## Asamblea General Anual: balance de 2025 y hoja de ruta para 2026

Tras la sesión extraordinaria, se celebró la Asamblea General Anual, en la que se realizó un repaso detallado de las actividades llevadas a cabo por la asociación durante 2025.

Durante la reunión se aprobaron las cuentas del ejercicio anterior, así como los presupuestos y líneas de trabajo previstas para 2026, estableciendo la hoja de ruta que guiará la actividad de la asociación durante el próximo año.

Entre los principales objetivos estratégicos para 2026, la asociación trabajará en:

- **Modificar la propuesta de Real Decreto de impulso a la descarbonización del sector del transporte y fomento de los combustibles renovables.**  
Desde FAPROVE se considera que el planteamiento actual no resulta equitativo para el transporte ferroviario de mercancías, especialmente en lo relativo a la exigencia de alcanzar una reducción del 100% de las emisiones de GEI en el ferrocarril no electrificado en 2040.

Esta exigencia implicaría que todo el transporte ferroviario diésel debería estar completamente descarbonizado en ese horizonte temporal, una condición que no se alinea con los marcos técnicos y regulatorios europeos, como el reglamento de interoperabilidad ferroviaria, ni con los plazos establecidos en la Agenda 2030 de transición energética.

Además, desde la asociación se considera que esta medida supone un nuevo ejemplo de trato desigual hacia el transporte ferroviario de mercancías frente al resto de modos, ya que las obligaciones planteadas para éstos resultan más progresivas, asumibles y equilibradas que las tremendamente exigentes planteadas para el ferrocarril.

- **Impulsar el Grupo de Trabajo para el desarrollo del transporte ferroviario de mercancías** creado a iniciativa de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico junto a la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (a través de la PTFE-FFE) y el Centro Español de Logística, fomentando la colaboración entre administraciones, operadores y empresas del sector.
- **Colaborar activamente con la UIP International Union of Wagon Keepers**, organización europea de referencia para los propietarios de vagones, para abordar y resolver el reto de los pesos y dimensiones en el transporte ferroviario de mercancías.
- **Impulsar una revisión técnica de los mapas de ruido de los corredores ferroviarios**, con el fin de analizar si las medidas actualmente aplicadas —como el uso de zapatas silenciosas

ya implantadas en la flota— son necesarias o proporcionales en el contexto del actual volumen de tráfico ferroviario de mercancías en España.

- **Reforzar la representación del transporte ferroviario de mercancías dentro de la Secretaría General de Transporte Terrestre**, incrementando su visibilidad e influencia en los procesos de toma de decisiones.

---

## Sobre FAPROVE:

FAPROVE es la asociación que representa a las principales empresas propietarias de vagones y proveedoras de servicios de mantenimiento, revisión y fabricación de material remolcado en España. Reúne a 11 compañías que gestionan cerca del 70 % del parque de vagones privados, con más de 7.500 unidades.

Su misión es defender los intereses del sector del transporte ferroviario de mercancías, promoviendo su modernización, competitividad y sostenibilidad.

Principales líneas de actuación:

- Representación ante administraciones y organismos nacionales e internacionales.
- Participación en grupos técnicos y normativos.
- Promoción del ferrocarril como modo eficiente y sostenible.
- Impulso al debate sectorial y a la estandarización europea.
- Defensa de un mercado abierto y competitivo.

---

Contacto de prensa FAPROVE

Responsable de comunicación – María Marqués Torres

[info@faprove.es](mailto:info@faprove.es) 

+34 607 983 105 